



Karte der klima- und immissionsökologischen Funktionen im Stadtgebiet Trier

Prognose 2025 Plan-Fall

Legende

Ausgleichsräume
Kaltluftlieferung der Grün- und Freiflächen

- Hoch
- Mittel
- Gering
- Sehr gering

Kaltlufteinzugsgebiete

Kaltluftmassenstrom und Strömungsrichtung in den Kaltlufteinzugsgebieten

- Mittel
- Hoch
- Sehr hoch

Wirkungsräume

- Einwirkbereiche der Kaltluftentstehungsgebiete
- Wirkungsbereich der autochthonen Strömungssysteme innerhalb der Bebauung

Verkehrsbedingte Luftbelastung der Siedlungsräume entlang von Hauptverkehrsstraßen *

- NO₂-Konzentrationen > 40 µg/m³

Bioklimatische Belastung der Siedlungsräume

- Ungünstig
- Weniger günstig
- Günstig
- Sehr günstig

Luftaustausch

- Kaltluftleitbahn
- Gewässer
- Straßenfläche
- Gleisfläche
- Höhenlinie (50 m-Abstand)
- Stadtgrenze Trier

Auftraggeberin: **TRIER** Stadt Trier, Stadtplanungsamt, Am Augustinerhof, Verwaltungsgebäude I, 54290 Trier

Bearbeitung: **GEO-NET** Umweltconsulting GmbH, Am Augustinerhof, Verwaltungsgebäude I, 54290 Trier

Maßstab: 1 : 30 000

500 0 500 1000 Meter

* Der potenziellen verkehrsbedingten Luftbelastung liegen die mit FITNAH für eine austauscharme Wetterlage modellierten Stickstoffdioxid-Immissionen zugrunde (Szenario 2025 Prognose-Plan; Berechnungsgrundlage HBEFA 3.2 Stand 2014).

Hannover, März 2015